

Forsikringsvilkår for Redningsforsikring i Udlandet

1. Forsikringen omfatter kaskoforsikrede køretøjer, der er registreret som person-, vare- eller lastvogne med tilladt totalvægt på max. 3.500 kg samt motorcykler, scootere og registreringspligtige knallerter 45 (se undtagelser stk. 7.a. + b. + c.). Desuden omfattes særskilt kaskoforsikrede påhængs-/campingvogne til nævnte køretøjer. Endvidere omfattes de med køretøjet rejsende personer (se undtagelser stk. 7.d.).
2. Forsikringen dækker i europæiske lande, i Rusland indtil Ural-bjergene samt Israel, Marokko, Tunesien, Tyrkiet og Iran (se undtagelser stk. 7.e.).
3. Forsikringen dækker, hvis kørslen ikke kan fortsætte på grund af uforudset driftsstop eller på grund af skade omfattet af kaskoforsikringen (se undtagelser stk. 7.f.).
4. Ved det enkelte uheld er dækningen begrænset til et beløb svarende til køretøjets handelsværdi før driftsstoppet/skaden. Dækningen af evt. udgifter til hjemtransport af køretøjet - jf. stk. 5.c. - må ikke overstige køretøjets handelsværdi efter driftstoppet/skaden.
5. Forsikringen dækker merudgifter til:
 - a. **Bugsering og bjærgning** af køretøjet til nærmeste værksted eller - hvis det er billigere - reparation på uheldsstedet (vejpatruljehjælp) (se undtagelser stk. 7.g.). Assistance kan rekvireres gennem SOS International a/s' alarmcentral, der har døgnåbent.
 - b. **Udlejningskøretøj** til fortsat udlandsrejse efter forudgående aftale med SOS International a/s og under forudsætning af, at eget køretøj ikke inden for 3 arbejdstimer efter køretøjets ankomst til egnet værksted, kan bringes i trafikmæssig forsvarlig stand, eller hvis det stjæles (se undtagelser stk. 7.b.). Eventuelt tyveri skal først være anmeldt til det lokale politi; anmeldelsen skal kunne dokumenteres. For køretøjer med en tilladt totalvægt t.o.m. 3.000 kg dækkes - i maksimalt 21 døgn under udlandsrejsen - leje af standardudrustet udlejningskøretøj, som pladsmæssigt modsvarer eget køretøj. For køretøjer med en tilladt totalvægt på mellem 3.001-3.500 kg dækkes - i maksimalt 21 døgn under udlandsrejsen - leje af standardudrustet udlejningskøretøj i mellemstørrelsen. Efter indrejse i Danmark må udlejningskøretøjet kun benyttes til kørsel direkte til førerens bopæl og skal afleveres straks efter hjemkomst efter nærmere anvisning fra SOS International a/s (se undtagelser stk. 7. h. + i.).
 - c. **Hjemtransport eller hjemkørsel af køretøjet** fra uheldsstedet efter forudgående aftale med SOS International a/s. Hjemtransport/hjemkørsel kan dækkes:
 - **Hvis** køretøjet ikke kan bringes i trafikmæssig forsvarlig stand inden for rimelig tid med hensyn til den fortsatte rejse, dvs.:
Fortsættes turen i udlejningskøretøj, er det normalt rimelig tid, hvis køretøjet kan repareres uden væsentlig forsinkelse af den planlagte hjemkomst.
Ved hjemrejse til bopæl skal rejseruten *tilpasses*, således at det reparerede køretøj afhentes.
Under forudsætning af, at køretøjet repareres på uheldsstedet, dækkes rimelige merudgifter til uforudset hotelovernatning i stedet for udlejningskøretøj til vidererejse eller hjemtransport/hjemkørsel af køretøjet. Merudgifter dækkes kun efter forudgående aftale med SOS International a/s (se undtagelser stk. 7. k.).
 - **Hvis** køretøjet stjæles og først genfindes efter, at rejsen er fortsat. Tyveriet skal *straks* anmeldes til det lokale politi; anmeldelsen skal kunne dokumenteres.
 - **Hvis** en rejsedeltager kommer til skade eller pludselig bliver syg, og ingen af rejsedeltagerne kan køre køretøjet hjem.
 - d. **Hjemrejse** fra uheldsstedet med tog/skib på 2. klasse eller fly på økonomiklasse, hvis ret til hjemtransport eller hjemkørsel foreligger jf. stk. 5.c.

- e. **Nødvendig lokaltransport** når køretøjet bringes til værksted.
 - f. **Fremskaffelse af reservedele**, der ikke inden for rimelig tid kan fremkaffes på stedet, og som er nødvendige for at bringe køretøjet i trafikmæssig forsvarlig stand. Der dækkes udgifter til fragt og afhentning samt evt. toldafgifter i udlandet (se undtagelser stk. 7.j.). Aftale om fremskaffelse træffes med SOS International a/s.
 - g. **Toldafgifter** opstår i udlandet ved tyveri af køretøjet, hvis dette ikke senere genfindes, dog maks. DKK 10.000. Tyveriet skal være anmeldt til det lokale politi, og dette skal kunne dokumenteres.
 - h. **Beslaglæggelse** af køretøjet ved uforudset driftsstop eller skade, som er omfattet af kaskoforsikringen.
 - i. **Kommunikation** med SOS International a/s, herunder telefonudgifter.
6. Gennem SOS International a/s kan der *efter forudgående kreditvurdering* formidles rimelige lån til betaling af reparationer i udlandet, som er nødvendige for at bringe køretøjet i trafikmæssig forsvarlig stand, og som ikke kan erstattes af kaskoforsikringen. Dette sker dog kun til den del af reparationsomkostningerne, der overstiger DKK 1.500. Føreren retter anmodning om lån til SOS International a/s, som træffer aftale herom. Et administrationsgebyr på 500 kr. vil blive pålagt. Lån ydes dog kun efter forsikringstagerens accept. Lån skal tilbagebetales *straks* efter modtagelsen af opgørelsen fra SOS International a/s.
 7. **Undtagelser:**
Forsikringen dækker **IKKE**
 - a. hvis rejsens formål er erhvervmæssig godstransport.
 - b. udgifter til udlejningskøretøj for registreringspligtige knallerter 45.
 - c. udgifter til registreringspligtige knallerter 30.
 - d. udgifter til såkaldte blaffere.
 - e. ved driftsstop/skade i det land, hvor køretøjet er indregistreret.
 - f. ved fejl på køretøjet eller på udstyr, såfremt køretøjet vurderes trafik sikkert.
 - g. ved fastkørsel i sne, mudder, sand o.l.
 - h. udgifter til drivmidler, færger, broer, vejafgifter o.l.
 - i. udgifter til udlejningskøretøj i det land, hvor eget køretøj er indregistreret.
 - j. udgifter til reparationer, der ikke erstattes af kaskoforsikringen.
 - k. udgifter til hotelophold og fortæring, med mindre dette særligt aftales med SOS International a/s som alternativ til udlejningskøretøj eller hjemtransport/hjemkørsel af køretøjet (se stk. 5.b. + c.).
 - l. skader på bagage/gods eller udgifter til transport heraf, med mindre dette særligt aftales med SOS International a/s.
 - m. udgifter til tolkebestand.
 - n. ved skadetilfælde/situationer, som er beskrevet i kaskoforsikringens undtagelser.
 - o. ved driftsstop, der skyldes grov uagtsomhed, jf. forsikringsaftalelovens § 18.
 - p. udgifter, der ikke er dækket i henhold til nærværende vilkår.
 8. Hvis et krav er helt eller delvist dækket af en anden forsikring, er dækningen i henhold til denne forsikring subsidiær.
 9. Redningsforsikringen gælder på de vilkår, som er angivet i fællesbetingelserne for ansvars- og kaskoforsikring i det omfang, de ikke er særligt fraveget i redningsforsikringens betingelser.
 10. Bilag vedrørende erstatningsberettigede udgifter indsendes straks efter hjemkomsten til SOS International a/s. Få mere information om refusion på SOS International a/s' hjemmeside: www.sos.eu.